

## **PRESENNOTIZ**

ZUR SOFORTIGEN FREIGABE



### **ARTEFACT macht sich bereit zur Ablieferung**

(Rendsburg, 08. Juli 2019) Ausgedockt: Nach Abschluss umfangreicher Ausrüstungsarbeiten hat NOBISKRUGs 80 Meter lange Hybrid-Superyacht ARTEFACT (vorher bekannt als Projekt 790) die Superyachthalle verlassen. Am Kai der Rendsburger Werft startet nun die finale Phase vor der in dieser Sommersaison geplanten Auslieferung.

Nach rund achtzehn Monaten Bauzeit in NOBISKRUGs klimatisierter Superyachthalle ist M/Y ARTEFACT erstmals öffentlich sichtbar. Sie wandelte sich vom Rohbau zusehends zu einem Blickfang: Die Aufbauten wurden mittels GFK-Teilen fertiggestellt, der Stahlrumpf erhielt seine finale Formgebung und seinen Feinschliff durch umfangreiche Spachtel- und Farbarbeiten. Zudem wurden maßgebliche Bestandteile dieses hochtechnischen Yachtneubaus erfolgreich abgeschlossen.

Neben einer Länge von 80 Metern, einer Breite von 14,6 Metern und einer Bruttoreaumzahl von 2.990 zeichnet sich ARTEFACTs Exterieur, entworfen durch Gregory C. Marshall, durch eine Vielzahl technologischer Neuheiten und moderner technischer Komponenten aus. Zu ihnen zählen u.a.:

- Die Verwendung von Solarzellen sowie eines großen Energiespeichersystems, wodurch die Yacht für eine begrenzte Zeit ohne Verbrennungsmotor betrieben werden kann;

#### **NOBISKRUG GmbH**

Kieler Strasse 53 | 24768 Rendsburg | Germany | T +49 4331 207 0 | F +49 4331 207 444 | [info@nobiskrug.com](mailto:info@nobiskrug.com) | [www.nobiskrug.com](http://www.nobiskrug.com)  
Managing Board: Dr. Bertram C. Liebler (CEO), Holger Kahl, Johan Valentijn  
Commercial registry: Local Court Kiel HRB 778 RD | Place of business: Rendsburg

- Ein innovatives Antriebssystem bestehend aus einem DC-Bus, Batterien und einem diesel-elektrischen ABB Azipod-Antrieb, welches in der Kombination mit einem fortschrittlichen dynamischen Positionssystem dazu führt, dass ARTEFACT ihre Position halten kann, ohne den Anker auszuwerfen. Dies dient dem Schutze des sensiblen Meeresbodens. Individuell angefertigte Sechsstblattpropeller minimieren Geräusche und Vibrationen und maximieren gleichzeitig Leistung und Effizienz;
- Ein Abwasserrecyclingsystem dient zur Wiederverwendung des Wassers im technischen Bereich;
- ARTEFACT erfüllt als eine der ersten Superyachten die IMO Tier III Emissionsvorschriften;
- Ein einzigartiger raumhoher Mittelteil, bestehend aus ca. 740 m<sup>2</sup> maßgeschneiderten, teilweise extrem gebogenen Glasfenstern und einem Gewicht von rund 60 Tonnen

Weitere wesentliche Charaktermerkmale von ARTEFACT sind der Einsatz von Stabilisatoren und Bugstrahlruder zur verbesserten Manövrierfähigkeit und für hohen Komfort auf See, eine bewegliche Badeplattform für den erleichterten Zugang zum Wasser, automatische Sonnenschutzsysteme, Teakdecks und exklusives Mobiliar.

Das einzigartige, von Reymond Langton entworfene Interieur hat ebenfalls Gestalt angenommen. Möbel und Kunstwerke werden final fertiggestellt und fachmännisch installiert.

Die Inbetriebnahme einschließlich der Hafenerprobungen werden an NOBISKRUGs Pier vorgenommen, die Yacht wird für die anstehenden Seerprobungen vorbereitet und die Endphase vor der geplanten Ablieferung von M/Y ARTEFACT wurde somit eingeläutet.

#### **NOBISKRUG GmbH:**

NOBISKRUG hat seit ihrer Gründung im Jahr 1905 weit über 750 Schiffe gebaut. Heutzutage ist die Rendsburger Werft auf die Konstruktion und den Bau luxuriöser, individuell angefertigter Superyachten spezialisiert. Hierbei kann die Werft eine Baugröße von 60 bis zu 426 Metern – die maximale Größe der verfügbaren Trockendocks – abdecken. Mit bereits mehrfach preisgekrönten Superyachten, wie zuletzt der 143 m langen SAILING YACHT A, zählt NOBISKRUG zu einem der weltweit führenden Anbieter.

Kontakt:  
Vesna Blötz  
Manager Marketing & Communications  
Tel. +49 4331 207 188  
vesna.bloetz@nobiskrug.com

NOBISKRUG GmbH  
Kieler Strasse 53  
24768 Rendsburg, Germany

[www.NOBISKRUG.com](http://www.NOBISKRUG.com)